



サイクルショップ ピーナッツ

2025/7/31

| カテゴリ | 作業 | 価格（10%税込） | 備考 | 作業内容 |
|---------------------------|-------------------------|-----------|-----------------------------|--|
| 点検 | 点検 | ¥4,400 | 完成車の状態でできる点検 | ホイール取付・ふれ確認、各ネジ増し締め、ヘッドガッツキ確認 |
| | 洗車 | ¥3,300 | 洗車と注油を行います | ブレーキ調整、変速調整（工具を使わない範囲）、他考察 詳しくはホームページサービスにて |
| | 点検・洗車 | ¥5,500 | 洗車・注油をした後に点検まで行います | |
| 組立 （ロードバイク・リムブレーキ） | フレームからの組み上げ（バラ完） | ¥11,000 | パーツ全てお買上の場合 | パーツお持込の際はご相談下さい |
| | フレームからの組み上げ（コンボ購入） | ¥18,700 | フレーム・ホイールお持込の場合 | |
| | バラ完 全てお持込の場合 | ¥44,000 | | |
| | | | | |
| | フレームの交換（フレーム購入） | ¥22,000 | パーツ洗浄が必要な場合は ¥ 5,500-追加 | |
| | フレームの交換（フレームお持込） | ¥33,000 | 元の完成車が当店購入品の場合 | |
| | フレームの交換（フレームお持込） | ¥44,000 | 元の完成車がお持込の場合 | |
| | | | | |
| | コンポーネント交換（コンボ購入） | ¥22,000 | | |
| | コンポーネント交換（コンボお持込） | ¥33,000 | 元の完成車が当店購入品の場合 | |
| 組立 （ロードバイク・ディスクブレーキ） | フレームからの組み上げ（バラ完） | ¥11,000 | パーツ全てお買上の場合 | パーツお持込の際はご相談下さい |
| | フレームからの組み上げ（コンボ購入） | ¥24,200 | フレーム・ホイールお持込の場合 | |
| | バラ完 全てお持込の場合 | ¥55,000 | | |
| | | | | |
| | フレームの交換（フレーム購入） | ¥27,500 | パーツ洗浄が必要な場合は ¥ 5,500-追加 | |
| | フレームの交換（フレームお持込） | ¥38,500 | 元の完成車が当店購入品の場合 | |
| | フレームの交換（フレームお持込） | ¥55,000 | 元の完成車がお持込の場合 | |
| | | | | |
| | コンポーネント交換（コンボ購入） | ¥27,500 | | |
| | コンポーネント交換（コンボお持込） | ¥38,500 | 元の完成車が当店購入品の場合 | |
| オーバーホール （ロードバイク・メカニカル） | セミオーバーホール(クロスバイク1) | ¥16,500 | クロスバイク向け消耗品交換メンテパック | 詳しくはホームページサービスにて |
| | セミオーバーホール(クロスバイク2) | ¥18,700 | クロスバイク向け消耗品交換メンテパック | 詳しくはホームページサービスにて |
| | セミオーバーホール(ロード) | ¥20,900 | ロードバイク向け消耗品交換メンテパック | 詳しくはホームページサービスにて |
| | セミオーバーホール(ロード) ディスクブレーキ | ¥23,100 | ロードバイク向け消耗品交換メンテパック | 詳しくはホームページサービスにて |
| | フルオーバーホール(ロードバイク) | ¥44,000 | パーツやネジをバラして分解洗浄再組付け | 詳しくはホームページサービスにて |
| タイヤ・チューブ | フルオーバーホール(ロード) ディスクブレーキ | ¥49,500 | パーツやネジをバラして分解洗浄再組付け | 詳しくはホームページサービスにて |
| | | | | |
| | タイヤ・チューブ交換（WO/HE） | ¥1,650 | 部品代別 | |
| | タイヤ交換（TL） | ¥2,750 | | タイヤ・シーラント剤交換 |
| | マクハル施工 | ¥2,200 | 上記タイヤ交換(TL)に追加 | タイヤ脱脂・マクハル施工 |
| | チューブレス（レディ）化 | ¥3,300 | | バルブ・リムテープ・タイヤ・シーラント剤取付 |
| | タイヤ交換（TUテープ） | ¥2,750 | テープ除去が必要な場合 ¥ 2,200-追加 | |
| | タイヤ交換（TURIUMセメント） | ¥3,850 | リムセメント除去が必要な場合 ¥ 3,300-追加 | |
| ホイール | | | | |
| | ホイール振れ取り | 1000～ | タイヤ脱着が必要な場合は交換工賃が追加 | |
| | ホイール組み | ¥9,900 | 特殊リムの場合 ¥ 2200-追加 | |
| | スポーク交換（1本） | ¥2,750 | スポーク代別 | |
| | リム交換 | ¥9,900 | 同じリムへの交換(特殊リムの場合 ¥ 2200-追加) | |
| | Fハブオーバーホール（カップアンドコーン） | ¥2,420 | | ハブの分解、洗浄、グリスアップ、調整 |
| | Rハブオーバーホール（カップアンドコーン） | ¥2,750 | | ハブ・フリーボディの分解、洗浄、グリスアップ、調整 |
| | Fハブベアリング交換 | ¥2,750 | ベアリング代別 | ハブの分解、洗浄、ベアリング圧入交換、調整 |
| | Rハブベアリング交換 | ¥3,300 | ベアリング代別 | ハブの分解、フリーボディ洗浄、ベアリング圧入交換、調整 |
| | スプロケット交換 | ¥1,100 | 変速調整、チェーン交換が必要な場合は別途 | ホイール脱着、スプロケット脱着 |
| | フリーオーバーホール（MAVIC FTS-L） | ¥1,870 | スプロケット脱着の場合¥1,100-追加 | FTS-Lフリーボディの分解・洗浄・専用オイルアップ |
| | フリーオーバーホール（DT SWISS） | ¥1,870 | スプロケット脱着の場合¥1,100-追加 | スターラチェット・EXP・2ボールの分解、洗浄グリスアップ |
| | フリーオーバーホール（campy） | ¥2,200 | スプロケット脱着の場合¥1,100-追加 | クリーニング・グリスアップ・場合によってベアリング交換 |
| | | | | |
| メカニカル ブレーキ | ブレーキ本体交換 | ¥1,980 | ワイヤー交換が必要な場合は別途 | ブレーキキャリパー交換、調整 |
| | ブレーキシュー交換・調整 | ¥1,320 | | ブレーキシュー交換、調整 |
| | ブレーキワイヤー交換（アウトター・インナー） | ¥1,870 | 片方の料金・ワイヤー代別 | ブレーキアウトター、インナーケーブル交換、ブレーキ調整 |
| | | | | |
| 油圧ディスク ブレーキ | パッド交換（片方） | ¥1,320 | パッド代別 | パッド交換、センター出し |
| | ブレーキ調整 | ¥1,100 | | キャリパー位置調整 |
| | オイル交換（片方） | ¥5,500 | オイル代込 | オイル交換、エア抜き、ブレーキ調整 |
| | ライン交換外装（片方） | ¥7,700 | オイル・フリーディング込、パーツ代別 | オイルライン交換、エア抜き、ブレーキ調整 |
| | ライン交換内装（片方） | ¥8,800 | オイル・フリーディング込、パーツ代別 | オイルライン交換、エア抜き、ブレーキ調整 |

| | | | | |
|------------|---------------------------|--------|---------------------------|---------------------------------|
| | ローター交換 | ¥1,100 | ブレーキ調整が必要な場合は別途 | ホイール脱着、ローター交換 |
| | | | | |
| シフト | 変速調整（片方） | 1100～ | 工具を使った調整などが必要な場合は金額が上がります | |
| | ケーブル交換（アウター・インナー） | ¥1,870 | 片方の料金・ワイヤー代別 | ブレーキアウター、インナーケーブル交換、変速調整 |
| | RDハンガー修正（変速調整無） | ¥2,200 | フレーム単体などの場合 | ハンガー修正 |
| | RDハンガー修正（変速調整有） | ¥4,400 | 変速調整込 | |
| | RDハンガー交換（変速調整無） | ¥2,750 | パーツ代別 | ハンガー交換、初期修正 |
| | RDハンガー交換（変速調整有） | ¥4,950 | パーツ代別 | ハンガー交換、初期修正、変速調整 |
| | FD交換 | ¥2,200 | チェーン交換代別、変速調整込 | FD交換、変速調整 |
| | RD交換 | ¥2,200 | チェーン交換代別、変速調整込 | RD交換、変速調整 |
| | | | ブーリー外しの場合 ¥1,100-追加 | |
| | RDブーリー交換 | ¥1,650 | | |
| 電動シフト | 変速調整（片方） | 1100～ | 工具を使った調整などが必要な場合は金額が上がります | |
| | エレクトリックケーブル交換 | ¥1,650 | 1ラインの作業・ケーブル代別 | |
| | ファームウェアアップデート | ¥550 | | パソコンにてファームウェア更新 |
| | Di2診断 | ¥1,100 | | |
| | FD交換 | ¥2,200 | チェーン交換代別、変速調整込 | FD交換、変速調整 |
| | RD交換 | ¥2,200 | チェーン交換代別、変速調整込 | RD交換、変速調整 |
| | | | | |
| 空気 | 空気入れ貸出 | ¥100 | 英・米・仏 | お客様にて入れていただきます。 |
| | 空気入れ依頼 | ¥300 | 1台あたり | 店主が入れます |
| 駆動系 | チェーン交換 | ¥1,650 | パーツ代別 | |
| | BB交換 | ¥4,400 | ネジ切り、圧入 | BB脱着 |
| | クランク交換 | ¥3,850 | 変速調整代別 | クランク交換 |
| | BB・クランク同時交換 | ¥7,150 | 変速調整代別 | BB・クランク交換 |
| | BBタッピング | ¥3,300 | タッピングのみの料金 | |
| | BBフェイスング | ¥4,400 | フェイスングのみの料金 | |
| | チェーンリング交換 | ¥2,200 | クランク脱着代、変速調整別途 | |
| | | | | |
| ハンドル・ステム | バーテープ交換 | ¥1,980 | バーテープ代別 | |
| | ハンドル交換 | ¥3,850 | ケーブル類そのまま | ハンドル脱着、バーテープ脱着、レバー脱着 |
| | ステム交換（アヘッド） | ¥2,200 | ケーブル類そのまま | |
| | グリップ交換（左右） | ¥1,650 | グリップ代別 | |
| | ハンドルバーカット（ハンドル単体） | ¥1,650 | ハンドル単体の場合 | |
| | ハンドルバーカット（完成車の状態） | ¥3,300 | | グリップ脱着、ハンドルカット、レバー類位置調整 |
| | | | | |
| ペダル | ペダル交換（左右） | ¥1,100 | 片方でも同価格 | |
| | クリート交換（左右） | ¥2,200 | 片方でも同価格、同位置への交換 | |
| | ペダルOH(シマノ) | ¥2,750 | 片側の価格 | 他メーカーはご相談ください |
| | | | | |
| ヘッド・フォーク | ヘッド調整（アヘッド） | ¥1,100 | 調整のみ | |
| | ヘッド調整（アヘッド、プレッシャーアンカー再固定） | ¥2,750 | プレッシャーアンカー再固定後、ヘッド調整 | プレッシャーアンカー脱着・確認、ヘッド調整 |
| | ヘッド調整（スレッド） | ¥1,650 | | |
| | ヘッドパーツオーバーホール | ¥2,750 | | ヘッド分解、ベアリング交換or分解グリスアップ、組みつけ |
| | ヘッドパーツ圧入交換（フレームの状態） | ¥4,400 | | フォーク脱着、ヘッドパーツ取外し、圧入 |
| | ヘッドパーツ圧入交換（完成車） | ¥7,150 | | ホイール・フォーク脱着、ヘッドパーツ取外し、圧入、作業箇所確認 |
| | 下玉押し交換 | ¥2,200 | フォークの状態 | |
| | コラムカット | ¥2,200 | フォークの状態 | |
| | コラムカット（完成車の状態） | ¥2,750 | | |
| サドル・シートポスト | サドル交換 | ¥1,650 | | |
| | シートピラー交換 | ¥1,650 | | |
| | シートポストカット | ¥1,100 | 単体での作業 | |
| | シートポストカット（完成車） | ¥2,200 | 自転車からの脱着ありの場合 | |
| | | | | |
| キャリア | リアキャリア取付 | ¥3,300 | TOPEAKタイプ | 他メーカーは工賃追加の可能性有 |
| | | | | |