サイクルショップ　ピーナッツ

2026/10/6

カテゴリ	作業	価格（10%税込）	備考	作業内容
点検	点検	¥4,400	完成車の状態でできる点検	ホイール取付・ふれ確認、各ネジ増し締め、ヘッドガタツキ確認
		当店購入自転車無料		ブレーキ調整、変速調整（工具を使わない範囲）、他考察
	洗車	¥3,300	洗車と注油を行います	詳しくはホームページサービスにて
	点検・洗車	¥5,500	洗車・注油をした後に点検まで行います	
組立（ロードバイク・リムブレーキ）	フレームからの組み上げ（バラ完）	¥11,000	パーツ全てお買上の場合	パーツお持込の際はご相談下さい
	フレームからの組み上げ（コンポ購入）	¥18,700	フレーム・ホイールお持込の場合	
	バラ完　全てお持込の場合	¥44,000		
	フレームの交換（フレーム購入）	¥22,000	パーツ洗浄が必要な場合は￥5,500-追加	
	フレームの交換（フレームお持込）	¥33,000	元の完成車が当店購入品の場合	
	フレームの交換（フレームお持込）	¥44,000	元の完成車がお持込の場合	
	コンポーネント交換（コンポ購入）	¥22,000		
	コンポーネント交換（コンポお持込）	¥33,000	元の完成車が当店購入品の場合	
	コンポーネント交換（コンポお持込）	¥44,000	元の完成車がお持込の場合	
組立（ロードバイク・ディスクブレーキ）	フレームからの組み上げ（バラ完）	¥11,000	パーツ全てお買上の場合	パーツお持込の際はご相談下さい
	フレームからの組み上げ（コンポ購入）	¥24,200	フレーム・ホイールお持込の場合	
	バラ完　全てお持込の場合	¥55,000		
	フレームの交換（フレーム購入）	¥27,500	パーツ洗浄が必要な場合は￥5,500-追加	
	フレームの交換（フレームお持込）	¥38,500	元の完成車が当店購入品の場合	
	フレームの交換（フレームお持込）	¥55,000	元の完成車がお持込の場合	
	コンポーネント交換（コンポ購入）	¥27,500		
	コンポーネント交換（コンポお持込）	¥38,500	元の完成車が当店購入品の場合	
	コンポーネント交換（コンポお持込）	¥55,000	元の完成車がお持込の場合	
オーバーホール（ロードバイク・メカニカル）	セミオーバーホール(クロスバイク1)	¥16,500	クロスバイク向け消耗品交換メンテパック	詳しくはホームページサービスにて
	セミオーバーホール(クロスバイク2)	¥18,700	クロスバイク向け消耗品交換メンテパック	詳しくはホームページサービスにて
	セミオーバーホール(ロード)	¥20,900	ロードバイク向け消耗品交換メンテパック	詳しくはホームページサービスにて
	セミオーバーホール(ロード）ディスクブレーキ	¥23,100	ロードバイク向け消耗品交換メンテパック	詳しくはホームページサービスにて
	フルオーバーホール(ロードバイク)	¥44,000	パーツやネジをバラシて分解洗浄再組付け	詳しくはホームページサービスにて
	フルオーバーホール(ロード）ディスクブレーキ	¥49,500	パーツやネジをバラシて分解洗浄再組付け	詳しくはホームページサービスにて
タイヤ・チューブ	タイヤ・チューブ交換（WO/HE）	¥1,650	部品代別	
	タイヤ交換（TL）	¥2,750		タイヤ・シーラント剤交換
	マクハル施工	¥2,200	上記タイヤ交換(TL)に追加	タイヤ脱脂・マクハル施工
	チューブレス（レディ）化	¥3,300		バルブ・リムテープ・タイヤ・シーラント剤取付
	タイヤ交換（TUテープ）	¥2,750	テープ除去が必要な場合￥2,200-追加	
	タイヤ交換（TUリムセメント）	¥3,850	リムセメント除去が必要な場合￥3,300-追加	
ホイール	ホイール振れ取り	1000～	タイヤ脱着が必要な場合は交換工賃が追加	
	ホイール組み	¥9,900	特殊リムの場合￥2200-追加	
	スポーク交換（1本）	¥2,750	スポーク代別	
	リム交換	¥9,900	同じリムへの交換(特殊リムの場合￥2200-追加)	
	Fハブオーバーホール（カップアンドコーン）	¥2,420		ハブの分解、洗浄、グリスアップ、調整
	Rハブオーバーホール（カップアンドコーン）	¥2,750		ハブ・フリーボディの分解、洗浄、グリスアップ、調整
	Fハブベアリング交換	¥2,750	ベアリング代別	ハブの分解、洗浄、ベアリング圧入交換、調整
	Rハブベアリング交換	¥3,300	ベアリング代別	ハブの分解、フリーボディ洗浄、ベアリング圧入交換、調整
	スプロケット交換	¥1,650	変速調整、チェーン交換が必要な場合は別途	ホイール脱着、スプロケット脱着
	フリーオーバーホール（MAVIC FTS-L）	¥1,870	スプロケット脱着の場合¥1,100-追加	FTS-Lフリーボディの分解・洗浄・専用オイルアップ
	フリーオーバーホール（DT SWISS）	¥1,870	スプロケット脱着の場合¥1,100-追加	スターラチェット・EXP・2ボールの分解、洗浄グリスアップ
	フリーオーバーホール（campy）	¥2,200	スプロケット脱着の場合¥1,100-追加	クリーニング・グリスアップ・場合によってベアリング交換
メカニカルブレーキ	ブレーキ本体交換	¥1,980	ワイヤー交換が必要な場合は別途	ブレーキキャリパー交換、調整
	ブレーキシュー交換・調整	¥1,650		ブレーキシュー交換、調整
	ブレーキワイヤー交換（アウター・インナー）	¥1,870	片方の料金・ワイヤー代別	ブレーキアウター、インナーケーブル交換、ブレーキ調整
油圧ディスクブレーキ	パッド交換（片方）	¥2,200	パッド代別	パッド交換、センター出し
	ブレーキ調整	¥1,650		キャリパー位置調整
	オイル交換（片方）	¥5,500	オイル代込	オイル交換、エア抜き、ブレーキ調整
	ライン交換外装（片方）	¥7,700	オイル・ブリーディング込、パーツ代別	オイルライン交換、エア抜き、ブレーキ調整
	ライン交換内装（片方）	¥8,800	オイル・ブリーディング込、パーツ代別	オイルライン交換、エア抜き、ブレーキ調整

	ローター交換	¥1,650	ブレーキ調整が必要な場合は別途	ホイール脱着、ローター交換
シフト	変速調整（片方）	1100～	工具を使った調整などが必要な場合は金額が上がります	
	ケーブル交換（アウター・インナー）	¥1,870	片方の料金・ワイヤー代別	ブレーキアウター、インナーケーブル交換、変速調整
	RDハンガー修正（変速調整無）	¥2,200	フレーム単体などの場合	ハンガー修正
	RDハンガー修正（変速調整有）	¥4,400	変速調整込	
	RDハンガー交換（変速調整無）	¥2,750	パーツ代別	ハンガー交換、初期修正
	RDハンガー交換（変速調整有）	¥4,950	パーツ代別	ハンガー交換、初期修正、変速調整
	FD交換	¥2,200	チェーン交換代別、変速調整込	FD交換、変速調整
	RD交換	¥2,200	チェーン交換代別、変速調整込	RD交換、変速調整
			プーリー外しの場合￥1,100-追加	
	RDプーリー交換	¥2,200		プーリー交換、変速調整
電動シフト	変速調整（片方）	1100～	工具を使った調整などが必要な場合は金額が上がります	
	エレクトリックケーブル交換	¥1,650	1ラインの作業・ケーブル代別	
	ファームウェアアップデート	¥550		パソコンにてファームウェア更新
	Di2診断	¥1,100		
	FD交換	¥2,200	チェーン交換代別、変速調整込	FD交換、変速調整
	RD交換	¥2,200	チェーン交換代別、変速調整込	RD交換、変速調整
空気	空気入れ貸出	¥100	英・米・仏	お客様にて入れていただきます。
	空気入れ依頼	¥550	1台あたり	店主が入れます
駆動系	チェーン交換	¥1,650	パーツ代別	
	BB交換	¥4,400	ネジ切り、圧入	BB脱着
	クランク交換	¥3,850	変速調整代別	クランク交換
	BB・クランク同時交換	¥7,150	変速調整代別	BB・クランク交換
	BBタッピング	¥3,300	タッピングのみの代金	
	BBフェイシング	¥4,400	フェイシングのみの代金	
	チェーンリング交換	¥2,200	クランク脱着代、変速調整別途	
ハンドル・ステム	バーテープ交換	¥1,980	バーテープ代別	
	ハンドル交換	¥3,850	ケーブル類そのままで	ハンドル脱着、バーテープ脱着、レバー脱着
	ステム交換（アヘッド）	¥2,200	ケーブル類そのままで	
	グリップ交換（左右）	¥1,650	グリップ代別	
	ハンドルバーカット（ハンドル単体）	¥1,650	ハンドル単体の場合	
	ハンドルバーカット（完成車の状態）	¥3,300		グリップ脱着、ハンドルカット、レバー類位置調整
ペダル	ペダル交換（左右）	¥2,200	片方でも同価格	
	クリート交換（左右）	¥2,200	片方でも同価格、同位置への交換	
	ペダルOH(シマノ)	¥2,750	片側の価格	他メーカーはご相談ください
ヘッド・フォーク	ヘッド調整（アヘッド）	¥1,650	調整のみ	
	ヘッド調整（アヘッド、プレッシャーアンカー再固定）	¥2,750	プレッシャーアンカー再固定後、ヘッド調整	プレッシャーアンカー脱着・確認、ヘッド調整
	ヘッド調整（スレッド）	¥1,650		
	ヘッドパーツオーバーホール	¥3,300		ヘッド分解、ベアリング交換or分解グリスアップ、組みつけ
	ヘッドパーツオーバーホール(ヘッド内ケーブル内装)	¥3,850		ヘッド分解、ベアリンググリスアップ、組みつけ
	ヘッドパーツ圧入交換（フレームの状態）	¥4,400		フォーク脱着、ヘッドパーツ取外し、圧入
	ヘッドパーツ圧入交換（完成車）	¥7,150		ホイール・フォーク脱着、ヘッドパーツ取外し、圧入、作業箇所確認
	下玉押し交換	¥2,200	フォークの状態で	
	コラムカット	¥2,200	フォークの状態で	
	コラムカット（完成車の状態）	¥2,750		
サドル・シートポスト	サドル交換	¥1,650		
	シートピラー交換	¥1,650		
	シートポストカット	¥1,100	単体での作業	
	シートポストカット（完成車）	¥2,200	自転車からの脱着アリの場合	
キャリア	リアキャリア取付	¥3,300	TOPEAKタイプ	他メーカーは工賃追加の可能性有